

小論文

摩擦による荷電粒子放出と帶電現象

高橋 修*, 村田 雄司*

(1996年2月24日受理)

Emission of Charged Particles by Friction and Its Effect
on Frictional Charging

Osamu TAKAHASHI* and Yuji MURATA*

(Received February 24, 1996)

When the surfaces of PTFE and Nylon 12 samples are rubbed each other and just after that an insulator surface is exposed to one of the rubbed surfaces with a gap of 0.5 mm, it is found that the insulator surface is electrified in reverse polarity to the faced rubbed surface. This phenomenon is considered to be due to emission of charged particles from the rubbed polymer surface, so called triboemission. We think that this phenomenon will be one of the important mechanisms of tribo-charging.

1. はじめに

電子写真の現像に使われるトナーは、接触・摩擦帶電によって所定の帶電量を得るように製作されている。一般にあるものの性能を決めて製作するときは、理論式あるいは実験式ができるまで、これに基づく設計法を用いて設計するのが理想的であるが、トナーの設計についてはこのようにすっきりした過程が使われているわけではない。

これまで、帶電性の研究では2つの物体間の单なる接触による帶電現象、すなわち接触帶電の研究が多く行われてきた。しかし実際の帶電現象は完全な接触だけという場合はむしろ少なく、多かれ少なかれ摩擦を伴うのがふつうである。このように接触帶電より摩擦帶電の方が一般的でありながら摩擦帶電の研究が進展しなかった理由は、ひとえにその複雑さにある。接触帶電さえも、摩擦帶電より単純とはいえない、かなり複雑な現象を含んでいることが知られている。摩擦では、熱の発生、表面物質のひずみの形成、表面物質の破壊など接触よりさらに複雑な現象を含むものであって、このことを考えると、摩擦帶電の研究の進展が遅いのもうなづける。

さて、最近の摩擦現象の研究によると、摩擦された表面から荷電粒子が放出されること(triboemission^{1,2)})がわかっている。これは、エクソ電子放出として從来観測

されていた現象だけでなく、正電荷を持った荷電粒子も観測され、主に表面の破壊によって生ずると考えられている。このような現象があれば、当然帶電現象を起こすはずで、摩擦帶電の機構を解明する上で重要な研究対象である。本研究は摩擦時に起る荷電粒子放出現象が摩擦帶電の機構として重要な意味を持つものであるか否かを調べる目的で行われた。

2. 実験

まず、摩擦時の荷電粒子放出を確認するため、高分子試料を摩擦した際の電子放出を測定した。測定装置の概略を図1に示す。真空ペルジャー内に円筒型の回転試料ホルダーと固定試料ホルダーがあり、固定試料ホルダーはバネの力によって回転試料ホルダーにおしつけられるようになっている。それぞれの試料ホルダーの円筒側面に試料を取り付け、真空状態(10^{-4} Pa)で回転試料ホルダーを回転させ試料を互いに摩擦する。その後、2次電子増倍素子の前面に摩擦された部分を移動し、摩擦後に放出される電子を測定した。

次に図2のような方法により、摩擦帶電と摩擦時に放出された荷電粒子による帶電を測定した。移動ステージに固定された接地導体板に高分子試料(被摩擦面)を取り付け、図に示す摩擦片により被摩擦面を摩擦した。摩擦時、摩擦片の凹部は被摩擦面との間に約0.5 mmの隙があり、凸部が相手物体表面を摩擦した後に被摩擦面が放出する荷電粒子にさらされるようになっている。摩擦片は水平方向には動かないよう固定して荷重をのせ、ステージを往復させることにより被摩擦面を摩擦する。

キーワード：摩擦帶電、トライポエミッショーン、高分子

* 東京理科大学理工学部電気工学科 (278 野田市山崎 2641)
Department of Electrical Engineering, Faculty of
Science and Technology, Science University of
Tokyo, 2641, Yamazaki, Noda, Chiba, 278 Japan

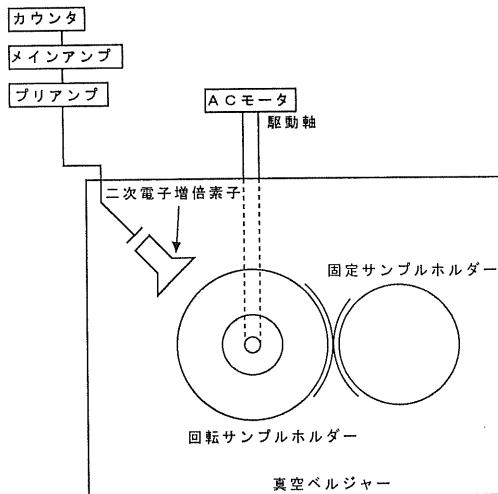


図 1 摩擦による電子放出測定装置の概略図

Fig. 1 Schematic diagram of experimental apparatus for measuring the electron emitted by friction.

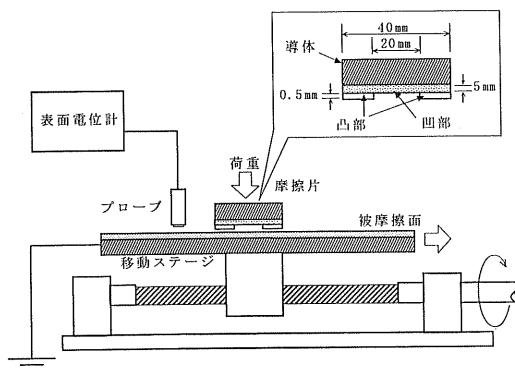


図 2 摩擦帶電と摩擦の際に放出される荷電粒子による帶電の測定装置

Fig. 2 Schematic diagram of experimental apparatus for measuring the frictional charge and the charge by emitted charging particles.

摩擦後、被摩擦面と摩擦片の凸部、凹部の表面電位の変化を測定した。

3. 実験結果および考察

3.1 電子放出特性

真空中で高分子試料を摩擦したときの電子放出特性を図 3 に示す。このデータは、高分子試料として回転試料ホルダーに PTFE を、固定試料ホルダーに Nylon 12 を取り付け、PTFE を Nylon 12 で摩擦したときの PTFE からの電子放出特性を示すものである。摩擦後に多数の電子が放出され、放出現象は減衰しながらもしばらく続いていることがわかった。

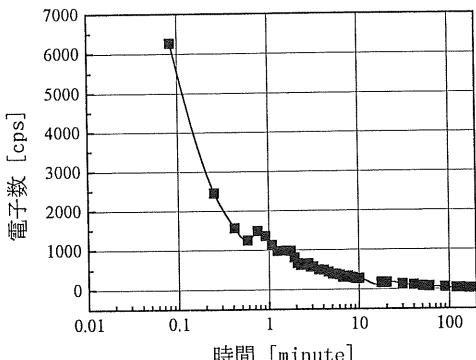


図 3 摩擦後の PTFE からの電子放出特性

Fig. 3 Electron emission from PTFE after friction by nylon 12.

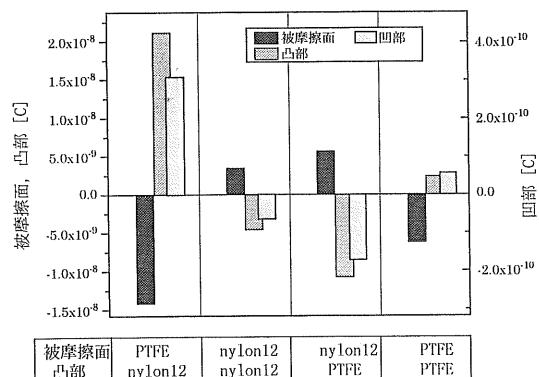


図 4 摩擦帶電と放出荷電粒子による帶電

Fig. 4 Charges generated by friction and triboemission for each sample.

3.2 摩擦帶電と放出荷電粒子による帶電

図 4 は摩擦帶電と摩擦時に放出された荷電粒子による帶電の測定結果である。試料には PTFE, Nylon 12 を用い、凹部には PTFE の小板を用いて 5 往復摩擦した。また、試料の誘電率と厚みから表面電位を電荷量に換算した。

摩擦後、非接触部分である凹部は被摩擦面とは逆の極性で帶電した。このことより、凹部の帶電は被摩擦面との静電気放電によるものではなく、被摩擦面から放出された荷電粒子（実際には正・負両方の荷電粒子が放出されていると思われ、その量の差分）によって帶電したと考えられる。この帶電は、摩擦が同じ種類のもの同士によるときにも測定された。そして帶電量は異なる種類のもののとき多いという結果になっており、さらに帶電極性が被摩擦面と逆極性となっている。このことから摩擦に伴う荷電粒子放出が摩擦帶電に大きく寄与している可能性が考えられる。

PTFE と Nylon 12 を摩擦した場合について考察する。摩擦実験の結果から PTFE は負極性に、Nylon 12 は正極性に帶電する傾向がある。その際、凹部の帶電結果から PTFE は正の荷電粒子を、Nylon 12 は負の荷電粒子をより多く放出していると思われる。よって、摩擦し合う PTFE と Nylon 12 では PTFE はそれ自身が正の荷電粒子を多く放出し、かつ Nylon 12 から多く放出された負の荷電粒子にさらされることにより負に帶電すると思われる。そして Nylon 12 は同様な過程を経て正に帶電すると思われる。このようにして、摩擦された試料は接触帶電過程に加えて荷電粒子放出という過程で帶電すると思われる。

なお、今回の放出荷電粒子による帶電の測定は、大気中で約 0.5 mm の間隙を置いての測定であり、放出された荷電粒子と空気中の分子との衝突などがこの現象を妨げている可能性もある。よって、荷電粒子放出の帶電機構への寄与は実際はもっと大きいことが考えられる。一方、摩擦をさらに続けていくと凹部の帶電極性が逆転し被摩擦面と同極性になる場合も確認された。このときトナーを吹き付けてみると静電気放電特有の帶電模様が観

察され、この場合は静電気放電による凹部の帶電と思われる。このような特殊な場合を除いて、ここで示している結果では被摩擦面と凹部とは極性が逆となっているので、放電によるものではないといえる。ここでは詳しく触れないが実際、真空 (10^{-4} Pa) 中で摩擦を行ったときの放出荷電粒子による帶電も確認されている。

4. 結 論

摩擦は様々な現象を伴うため、帶電機構多くの要素から成り立っていると思われている。今回の測定から、摩擦に伴う荷電粒子放出現象もその一つとして摩擦帶電に寄与していると考えられる。この荷電粒子放出現象がどのようにして起きているのか、また摩擦帶電機構のどの程度の割合を占めているかが今後の課題である。

参 考 文 献

- 1) 中山彰次：ニューフロンティア・トライボロジー調査研究報告, p. 136; 先進トライボ融合領域調査研究グループ (1993)
- 2) B.Z. Rozenblum, J.P. Carrico, P. Bräunlich and L. Hinmel: J. Phys. E, 10 (1977) 1056